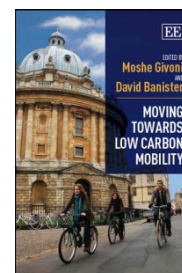


## **Moving towards low carbon mobility**

*Editors: Moshe Givoni and David Banister*

The transport sector has been singularly unsuccessful in becoming low carbon and less resource intensive. This book takes an innovative and holistic social, cultural and behavioural perspective, as well as covering the more conventional economic and technological dimensions, to provide a more complete understanding of the mobility and transport system and its progress towards high carbon mobility.



The book uses this platform to explore the means to achieve low carbon mobility through outlining alternative pathways, through an investigation of theories of change, and through alternative visions of the low carbon transport city. The book's core message is that the complexity of the mobility and transport system should not encourage inaction, but strong and immediate action. In addition to implementing a wide range of policy measures, the book argues for a fundamental change in 'thinking' when it comes to transport policy, governance and analysis approaches, before low carbon mobility becomes a reality.

Bringing together the latest thinking on transport, mobility and the environment, this book will appeal to researchers and students interested in sustainability issues and sustainable transport and transport related areas in particular, including policy makers as well as a more general professional audience.

לפרטים נוספים:

[http://www.e-elgar.com/bookentry\\_main.lasso?currency=US&id=15004](http://www.e-elgar.com/bookentry_main.lasso?currency=US&id=15004)

### **תקצירי הרצאות:**

**מניידות רבת פחמן לניידות דלת פחמן – איך לא ואיך כן / ד"ר משה גבעוני**  
 ניתן לראות את מידת פליטות הפחמן מתחבורה כסמן לצריכת האנרגיה והמשאבים מתחבורה וכסמן לפגיעת התחבורה בסביבה. לפיכך, ניתן להגדיר את הניידות ברוב מדינות העולם המפותח, כולל בישראל, כניידות רבת פחמן. הצורך לקדם תחבורה בת קיימא, או בצורה מדויקת יותר, ניידות דלת פחמן מחלחל ומתחיל לתת את אותותיו בשיח התכנוני של עולם התחבורה. למשל בהכרה בצורך לקדם שימוש בתחבורה ציבורית - בעיקר על פני השימוש ברכב הפרטי - לצד עליה במודעות לחשיבות השימוש באופנים והליכה. למרות זאת, לא נראה שהמעבר מניידות רבת פחמן לדלת פחמן הוא באופן שינוי שמתחילים לראות במדיניות תחבורה הוא לא מספיק, כי לא כולל שינוי החשיבה ואימוץ מושגים חדשים תכנון תחבורה. זה לא מספיק רק לחשוב שינוי, צריך גם לשנות את החשיבה.

### **Transport Futures: Thinking the Unthinkable/Prof. David Banister**

It is becoming increasingly important to think about longer term possibilities and directions that are trend breaking and can help anticipate the unexpected and explicitly include uncertainty. This presentation discusses the role that different types of scenarios can play in helping derive potential transport futures – including issues of possibility, plausibility and desirability – giving examples of each. It then

contextualises the scenarios, emphasising the need for the longer view, the importance of decarbonising the economy, and in engaging decisions makers at all levels in a fully participatory process to confront the need for strong action on mitigation and adaptation. This is illustrated with an example from London to demonstrate some of the recent developments and applications of these principles. Finally, some comments are made on the issues relating to improving our understanding of sustainability, and the difficulty of making radical changes to individual and societal values, and to travel behaviours, often requiring immediate and large scale actions.

**אודות הדוברים:**

### **David Banister**

David Banister is Professor of Transport Studies at Oxford University and Director of the Transport Studies Unit. Until 2006, he was Professor of Transport Planning at University College London. He has also been Research Fellow at the Warren Centre in the University of Sydney (2001-2002) on the Sustainable Transport for a Sustainable City project, was Visiting VSB Professor at the Tinbergen Institute in Amsterdam (1994-1997), and Visiting Professor at the University of Bodenkultur in Vienna in 2007. He is currently the first Benelux BIVET-GIBET Transport Chair (2012-2013). His research expertise is in transport scenario building, sustainable cities, energy and environmental modelling, and he has published 23 books and over 200 academic papers on these topics



### **משה גבעוני**



ד"ר משה גבעוני הוא מרצה בכיר וראש היחידה למחקר תחבורה בחוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם שבאוניברסיטת תל-אביב. הוא גם חוקר עמית ביחידה למחקר תחבורה שבאוניברסיטת אוקספורד בה הוא שהה מעל ארבע שנים כחוקר בכיר לפני שהצטרף לאוניברסיטת תל-אביב באוקטובר 2011. ד"ר גבעוני מתמחה בתחום התחבורה והניידות, עם דגש על מדיניות וכלכלת תחבורה וההיבטים הסביבתיים של תחבורה. הוא השלים תואר ראשון בכלכלה וגיאוגרפיה ואח"כ תואר שני במנהל עסקים באוניברסיטת תל-אביב ותואר שלישי בתכנון ב University College London. את הפוסט דוקטורט עשה ד"ר גבעוני במחלקה לכלכלה מרחבית ב-Free University Amsterdam כעמית מרי קירי. ד"ר גבעוני הוא עורך בכתב העת Transport Reviews.

### **אודות היחידה למחקר תחבורה:**

התחבורה הינה מרכיב הקיים בכמעט בכל פעילות חברתית וכלכלית שבה אנו לוקחים חלק, והיא גם תוצאה של פעילות כזו. בשל כך, ניתן לדמות את מערכת התחבורה למערכת הדם של החברה. היחידה למחקר תחבורה שמה לה למטרה לחקור את מערכת התחבורה והניידות תוך שילוב נקודות מבט חדשות ושיטות מחקר משולבות. היחידה שואפת להבין טוב יותר את ההשלכות החברתיות, הכלכליות והסביבתיות של התחבורה במרחב ובזמן ובמטרה לקדם מדיניות תחבורה בת קיימא.